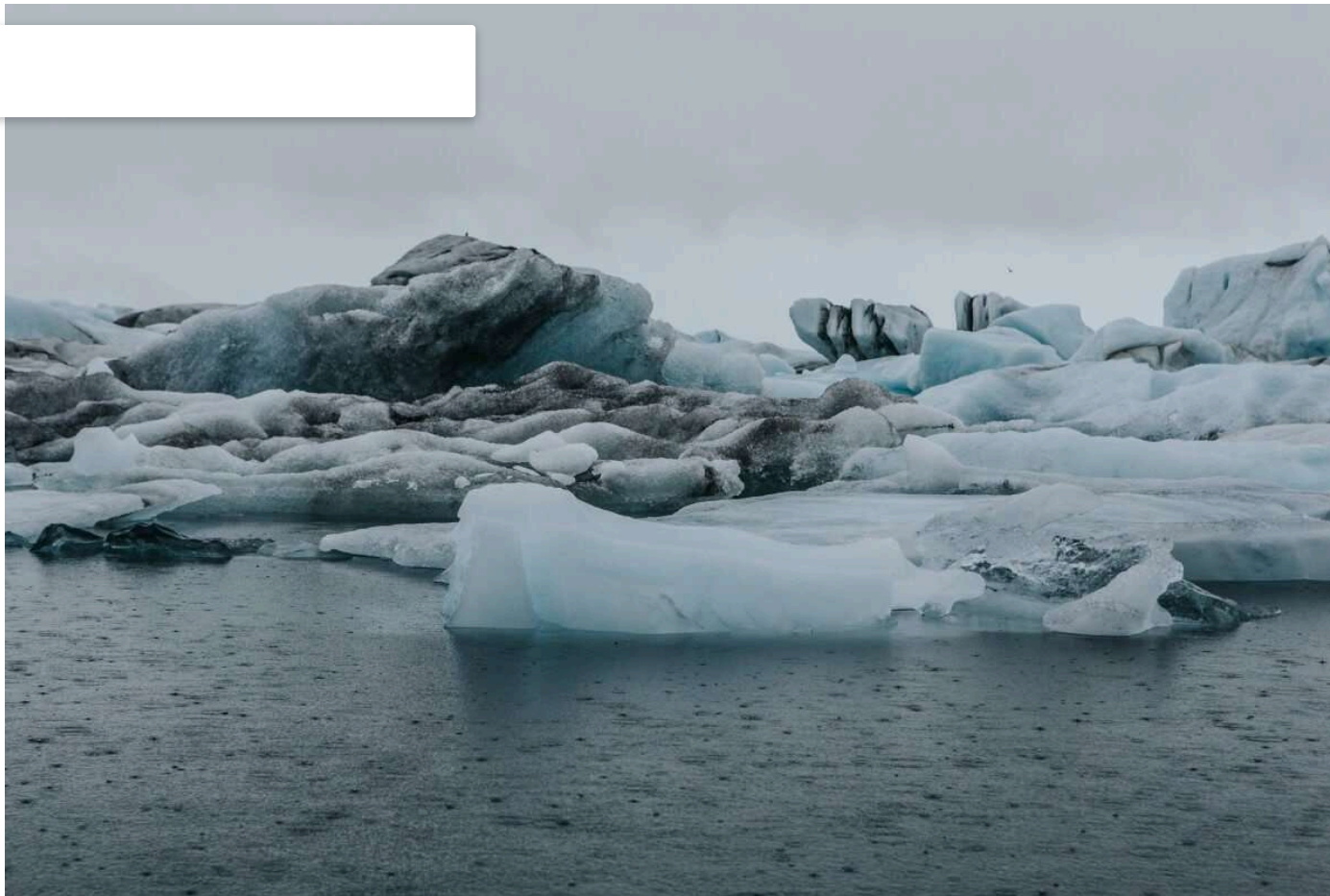




Osservatorio Artico ha presentato a Genova il primo dossier sulle dinamiche della nuova rotta marittima di Nord-Est

- ▶ Fincantieri: ricavi 9 mesi a 6.725 mln, in crescita del 20%; ebitda +40%
- ▶ Sport, 1 mln di euro per completare il palazzetto della Sciorba e per nuove strutture outdoor
- ▶ Borsa, Milano positiva dopo la prima ora di scambi
- ▶ Leonardo completa l'operazione su aucap di Avio e scende al 19,30% dall'originario 28,75%
- ▶ Circle Group firma due progetti strategici nell'ambito del programma LogIN Business
- ▶ Le Borse europee scommettono sulla fine dello



Le spinte politiche di Mosca e di Pechino, i progetti intermodali europei

Il recente viaggio della nave Istanbul Bridge, che ha raggiunto il porto di Felixtowe dopo aver percorso la Northern Sea Route (Rotta Marittima di Nord-Est) in 20 giorni, ha riaperto i riflettori sulla **rotta marittima che passa nelle acque territoriali artiche della Russia**. Una rotta commerciale difficile e pericolosa per la navigazione, ma resa sempre più possibile dalle condizioni climatiche nell'area artica, che va riscaldandosi di circa 3-4 volte in più rispetto alle

- shutdown e chiudono in netto rialzo
- Liguri in Borsa, calo per Redelfi (-4,23%)
- Gps monitorati dal 118 sulle ambulanze in Liguria, consiglio regionale approva all'unanimità
- La Spezia, il sistema bibliotecario urbano ha vinto un finanziamento di 6.500 euro
- Amt, Bucci: «Possiamo risanare tutto, ma prima serve il bilancio 2024»
- Genova, 12 novembre: forum "La transizione energetica, scenario attuale e nuove frontiere"
- Baglietto (nautica) e Domus Academy (design) insieme per un workshop
- Sanità, Bucci: «Con l'autonomia potremo aumentare i fondi in Liguria»
- Genova Smart Week, dal 17 al 23 novembre l'undicesima edizione con eventi diffusi sul territorio
- Nasce a Genova Women in a Legal World Italia, rete collaborativa per la leadership femminile

...ello della Istanbul Bridge, che riporta sui media internazionali il
... potrebbe togliere traffico e volumi ai porti del Mediterraneo,
raggiunti dalla classica rotta a Sud, anche con la parziale chiusura del Canale di Suez. Per fare
chiarezza e dare numeri consistenti sugli **elevati investimenti della Russia per lo sviluppo della
rotta**, Osservatorio Artico, primo magazine italiano dedicato al contesto artico e sub-artico, **ha
presentato questa mattina al Genova Blue District il suo nuovo dossier tematico “Northern
Sea Route, la sfida del Nord: Economia, politica e sviluppo della rotta marittima artica”**.

Il dossier, ricco di informazioni e di numeri che raccontano il presente e il futuro della rotta e del
conseguente sviluppo della rete logistica russa – in accordo con la forte promozione di partner
come la Cina – vuole essere uno strumento di riflessione per il settore portuale e logistico italiano,
che guarda con scetticismo e con preoccupazione alla creazione di una rotta marittima in grado
di favorire altre zone logistiche, rispetto all'Italia e al Mediterraneo centrale. All'evento, a cui
hanno partecipato l'inviato speciale dell'Italia per l'Artico, Amb. Agostino Pinna, e il direttore
dell'Istituto Idrografico della Marina, Contr. Fabrizio Orengo, hanno partecipato anche numerosi
esperti del settore, e il supporto di Alfa Laval e di Scenario srl.

«Il tema della Northern Sea Route – ha commentato **Leonardo Parigi**, direttore di Osservatorio
Artico – non riguarda solamente una questione economica, perché sappiamo che i numeri dicono
che la rotta non è in grado di fare concorrenza ai traffici usuali in questo momento. Il punto è che
i 29 miliardi di dollari investiti dalla Russia sullo sviluppo infrastrutturale della rotta, con il rinnovo
di porti e di nuove aree logistiche, sarà per il Cremlino un punto di svolta per lo sviluppo
complessivo dell'area, e che non verrà certamente abbandonato come progetto. Dove non
arriverà il mercato, arriveranno le spinte politiche di Mosca e di Pechino, per creare una solida
occasione in più per il traffico mercantile».

Il dossier, curato dalla redazione di Osservatorio Artico, ospita anche gli interventi di Stefano
Messina, presidente di Assarmatori, del prof. Lorenzo Schiano di Pepe, della prof.ssa Fiammetta

Dossier: La Nuova Rotta del Mare del Nord e di Roman Evgen'evič Žilin. Una pubblicazione che mette in
so, ma anche i progetti intermodali europei per la nuova rotta
marittima (oggi in stand-by per le ovvie ragioni legate alla politica internazionale), gli investimenti
cinesi sulla catena logistica artica e i dati relativi alle nuove unità rompighiaccio in cantiere per
aprire ulteriormente la strada alla nuova rotta. Il dossier è acquistabile al link:
<https://shorturl.at/LiRtA>

by **redazione** in **Economia** Novembre 4, 2025

Tags: Osservatorio Artico shipping



Share on Facebook

Share on Twitter



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

Related Posts

ECONOMIA

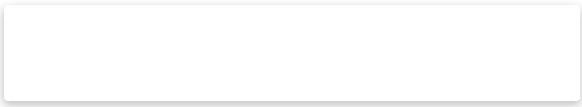
Circle Group firma due progetti strategici nell'ambito del programma LogIN Business

 Novembre 12, 2025

ECONOMIA

Turismo: Rete Imprese e Confindustria La Spezia organizzano “Destinazione futuro”

 Novembre 11, 2025



ECONOMIA

Banca d'Italia, nel primo semestre l'economia della Liguria cresce ancora debolmente

 Novembre 11, 2025

ECONOMIA

Porto della Spezia: traffici positivi nei primi 9 mesi dell'anno

 Novembre 11, 2025

ECONOMIA

Mariella Amoretti chiude la sesta edizione di Incontri in blu il 13 novembre

 Novembre 10, 2025

Direttore Responsabile:

Odoardo Scaletti

Invio Comunicati:

Redazione: online@bjliguria.it

Telefono: (+39) 393 887 8103

Pubblicità:

Mail: commerciale@bjliguria.it

Autorizzazione tribunale di Genova

n. 15/2005 del 16 luglio 2005.

Editore: Media4puntozero srl

Via Maragliano, 10 16121 -
Genova

C.F. 02487770998.

Iscriviti alla nostra newsletter per rimanere aggiornato.

Indirizzo Email

ISCRIVITI

Categorie

- [Economia](#)
- [Finanza](#)
- [Lavoro e impresa](#)
- [Formazione](#)
- [Sostenibilità](#)
- [Sanità](#)
- [Istituzioni](#)
- [Rubriche](#)

Tag popolari

AlgoWatt Amt
banca Carige borsa
Borsa di Milano
Bper Banca
cambio euro dollaro
cambio euro yen
centrale del latte d'italia
Circle Comune di Genova
coronavirus Covid
covid-19
Ediliziacrobatika Erg
euro Fincantieri Fos
genova
Giacomo Giampedrone
Gianni Berrino
Giglio Group
Giovanni Toti

ECONOMIA, MARKETING E BUSINESS IN LIGURIA.

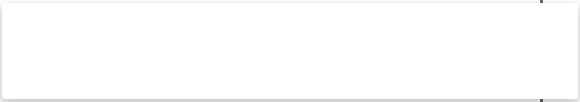
Strumento di informazione mirato su target decisionali in Liguria, per imprenditori, professionisti, manager, artigiani, istituzioni, associazioni e per tutti i protagonisti del sistema economico ligure e non solo.

LA COMUNICAZIONE DI BJLIGURIA.IT

ADV Banner, Sponsored content, Custom Publishing, DEM & Newsletter, Special Issues, Sponsored Social News

PER RICHIEDERE LA BROCHURE:

Email: commerciale@bjliguria.it



Gismondi 1754 Iren

La Spezia Leonardo

liguria liguri in borsa

Maps Marco Bucci

Orsero petrolio

quotazioni petrolio

racing force

Regione Liguria

renergetica Saipem

Sanlorenzo Sonia Viale

spread turismo

Unicredit

Università di Genova